

十年

中国汽车产业发展（泰达）国际论坛

年度主题：深化改革与汽车强国战略

主办单位

中国汽车技术研究中心
中国汽车工程学会
中国汽车工业协会
中国汽车报社
天津经济技术开发区管委会

协办单位

中国石化汽车行业技术合作中心
能源基金会
日本汽车工业协会
欧洲汽车工业协会
美国汽车工程师学会

承办单位

中国汽车技术研究中心 情报所
天津经济技术开发区 贸促中心

会议邀请

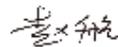
《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》对我国全面深化改革做出了总体部署，全面深化改革是当代中国发展的核心，将为经济社会发展带来蓬勃生机和活力。2014 年是我国全面深化改革元年，为汽车产业的提质增效升级创造了新条件。我国正处于由汽车大国向汽车强国转变的重要战略机遇期，与此同时，能源、环境、交通等外部因素对汽车产业可持续发展形成严峻挑战。汽车产业必须依靠改革创新，主动适应发展环境变化，发挥市场在资源配置中的决定性作用，进一步释放产业发展活力，努力实现汽车强国建设目标。

由中国汽车技术研究中心、中国汽车工程学会、中国汽车工业协会、中国汽车报社以及天津经济技术开发区管委会共同主办的中国汽车产业发展（泰达）国际论坛在 2014 年迎来十周年。论坛将于 2014 年 9 月 5 日~7 日在天津滨海新区举办，同期将开展论坛十周年相关活动。届时，将有国家部委领导、企业集团高层、权威专家学者等共计 700 余位国内外汽车行业嘉宾齐聚天津，围绕年度主题“深化改革与汽车强国战略”进行战略性、前瞻性研讨，共商汽车产业发展大计。

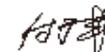
中国汽车产业发展（泰达）国际论坛自 2005 年举办以来，以推动中国汽车产业可持续发展为宗旨，历经九年精心打造，以其行业内规格最高、规模最大、影响力最广泛而成为每年汽车业界共同瞩目的焦点。论坛有效促进了政府、行业、企业以及社会各界对汽车产业全方位的交流与合作，奠定了“汽车行业达沃斯”和“汽车产业发展风向标”的地位。论坛所传递出的声音成为推动政策制定、行业管理、企业发展的重要力量。

论坛的成长见证了中国汽车产业的辉煌发展，回顾往昔丰硕成果，绘制未来发展蓝图，谨代表组委会诚挚地邀请您拨冗出席 2014 中国汽车产业发展（泰达）国际论坛！

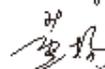
中国汽车技术研究中心主任



中国汽车工程学会理事长



中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长





论坛概述

永久主题

中国汽车产业可持续发展

年度主题

深化改革与汽车强国战略

会议日期

2014年9月5日~7日（9月5日报到）

会议地点

天津滨海新区 万丽泰达酒店

会议网址

<http://forum.autoinfo.org.cn>

会议规模

- ◆ 100余位政府领导和企业领袖
- ◆ 600余位国内外业界嘉宾

论坛特色

- ◆ 中国汽车行业规格最高、影响力最深远的国际性会议
- ◆ 最前沿、权威的汽车行业发展动向和热点话题的互动研讨
- ◆ 全球化视角洞察中国汽车产业发展
- ◆ 丰富的同期活动，参会嘉宾充分交流
- ◆ 总结会议研讨成果，形成对行业发展有指导价值的研究报告
- ◆ 会议设置中、英、日同声传译

拟邀请嘉宾

- ◆ 国家发改委、科技部、工信部、财政部、环保部、商务部等有关部委主管领导
- ◆ 欧、美、日现任相关高层官员
- ◆ 中国国际经济交流中心、国务院发展研究中心、中国机械工业联合会、清华大学、吉林大学、同济大学、武汉理工大学、能源基金会、日本汽车工业协会、欧洲汽车工业协会、美国汽车工程师学会等国内外汽车行业、金融经济领域的专家学者
- ◆ 一汽、东风、上汽、长安、北汽、广汽、奇瑞、吉利、比亚迪、华晨、江淮、江铃、力帆、重汽、陕汽、通用、福特、大众、宝马、戴姆勒、标致雪铁龙、丰田、日产、本田、博世、大陆、德尔福、英飞凌、电装、麦格纳、AVL 李斯特、森萨塔等国内外汽车业界高层

列席媒体

- ◆ 新华通讯社、中央电视台、中国教育电视台、中央人民广播电台、凤凰卫视、北京电视台、天津电视台、泰达电视台、彭博新闻社、路透社、日本经济新闻社
- ◆ 中国日报、科技日报、经济日报、中国汽车报、中国工业报、中国科学报、中国青年报、天津日报、《CHINA AUTO》、《世界汽车》
- ◆ 人民网、新浪汽车、腾讯汽车、网易汽车、搜狐汽车、凤凰汽车等知名媒体

会议注册

- ◆ 参会费用标准：2800 元人民币/人（国内参会者） 500 美元/人（境外参会者）
- ◆ 参会费包括：全体会议、头脑风暴、主题研讨、专题对话；自助午餐、晚宴、酒会、茶歇及会议资料等
- ◆ 注册方式：登陆论坛网站 <http://forum.autoinfo.org.cn> 进行在线注册；或下载填写“参会回执表”，传真、邮寄或发送电子邮件至论坛组委会。

论坛组委会联系方式

地 址：天津市东丽区先锋东路 68 号

邮 编：300300

联系人：张宁 022 - 84379370 13803063482 zhangning@catarc.ac.cn

张军 022 - 84379372 13502056138 zhangjun@catarc.ac.cn

传 真：022-84379351



会议日程

2014年9月5日

07:00-22:00	注册
16:30-18:00	<p>领袖峰会：中国新一轮经济改革与汽车产业发展前景</p> <p>当前中国经济正处于结构调整关键期、增长速度换挡期以及发展的重要战略机遇期，必须向深化改革要动力，使市场在资源配置中起决定性作用，提高经济发展质量与效益。汽车产业作为国民经济支柱产业之一，如何在新一轮经济改革中顺应能源、环境、交通等外部发展形势，主动转变发展方式、增强国际竞争力，为我国经济发展做出更大贡献是汽车产业面临的重要课题。本小节将研讨新一轮经济改革的重点领域与动向，进而剖析和展望全面深化改革背景下的汽车产业发展前景、机遇与挑战。</p> <p>演讲嘉宾：</p> <p>全国政协经济委员会</p>

2014年9月6日

08:30-10:00	<p>全体会议：产业改革与政策取向</p> <p>近年来，我国汽车产销规模不断创出新高，位居世界第一，成为世界汽车工业的重要组成部分。在由汽车大国向汽车强国转变的进程中，汽车产业改革的必要性和紧迫性日益凸显。汽车产业改革既符合国家战略决策部署的要求，也顺应汽车产业的发展趋势。汽车产业政策对产业发展发挥着重要的引导、规范作用，本小节将探讨在汽车产业改革的背景下，国家政府相关部门将以怎样的政策取向促进汽车强国建设，推动汽车产业可持续发展。</p> <p>致辞：</p> <p>中国汽车技术研究中心主任 赵航 天津市政府领导</p> <p>演讲嘉宾：</p> <p>把握汽车产业转型机遇，攻坚新能源汽车发展——科学技术部 加快产业转型升级，推动汽车强国建设——工业和信息化部 关于汽车产业发展与改革的思考——中国机械工业联合会</p>
-------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

会议日程

2014年9月6日

10:00-10:15	茶歇
10:15-12:00	<p>全体会议：企业改革实践与规划</p> <p>随着我国全面深化改革的推进，汽车企业改革对汽车产业的发展至关重要。通过加快汽车企业管理体制、经营机制的改善与变革，实施创新驱动战略，提升企业核心竞争力，促进市场份额和盈利水平的不断提高，将有效推动汽车产业进入一个新的发展阶段。本小节将探讨汽车企业的改革实践与未来规划。</p> <p>演讲嘉宾：</p> <p>推进“蓝途”战略，加快新能源汽车产业化发展——中国第一汽车集团公司 探索全球化运营新模式，实现中外战略联盟合作共赢——东风汽车公司 坚持自主创新之路，实现品牌跨越式发展——长安汽车总裁 张宝林 改革创新企业发展模式，完善新能源汽车产业布局——北京汽车集团有限公司 广州汽车集团股份有限公司总经理 曾庆洪 增强专业化服务能力，促进汽车与石化产业协调发展——中国石化 丰田混合动力的技术革新——丰田汽车株式会社专务董事兼丰田汽车研发中心（中国）有限公司总经理 奥平总一郎 日产雷诺联盟的实践与效果——日产汽车公司副会长 志贺俊之 利用全球资源，强化和完善本地化研发体制——本田汽车公司 深化中国战略，迎接汽车产业变革——福特汽车公司 打造绿色汽车产业链，促进汽车产业可持续发展——宝马汽车公司</p>
12:00-14:00	自助午餐
14:00-15:30	<p>专题对话：新能源汽车产业链协同发展</p> <p>大力发展新能源汽车是实现交通能源转型的根本途径和汽车产业节能减排的重要突破口。我国新能源汽车产业发展已经从示范运行期进入市场推广期，迎来了更大的发展机遇。新能源汽车产业的发展不仅应重视整车技术研发，更应关注关键零部件研发、基础设施建设、售后服务体系建设等产业链各个环节的协同发展。本小节将探讨如何完善新能源汽车产业链各个环节，实现协同发展，提升新能源汽车的市场化水平。</p>

会议日程

2014年9月6日

<p>14:00-15:30</p>	<p>演讲嘉宾：</p> <p>解决发展瓶颈，发挥新能源汽车产业链联动效应——国家“863计划”节能与新能源汽车重大项目总体专家组组长 欧阳明高</p> <p>完善发展规划，实现新能源汽车市场化新突破——北京新能源汽车股份有限公司总经理 郑刚</p> <p>扩展优化充换电服务网络，促进新能源汽车市场推广——普天新能源有限责任公司</p>
<p>14:00-15:30</p>	<p>主题研讨：技术革新提升核心竞争力</p> <p>随着社会资源环境对汽车产业的约束逐渐增强以及消费者对产品要求不断提高，节能减排新技术、安全新技术、信息智能化技术等先进技术在汽车上得以应用和推广。技术革新是建设汽车强国的重要任务，也是提升汽车企业和产品核心竞争力的关键所在。本小节将探讨汽车先进技术的创新发展与未来趋势。</p> <p>演讲嘉宾：</p> <p>与汽车产业紧密合作，推动石化产品技术创新——中国石化 博世安全与舒适技术通往自动驾驶未来——博世底盘控制系统系统工程副总裁，未来驾驶辅助系统项目副总裁 Dr. Michael Fausten</p> <p>中国——从注重数量到注重价值——大陆集团执行董事会成员中国区总裁兼首席执行官 Dr. Cramer</p> <p>森萨塔电子技术（上海）有限公司 英飞凌科技亚太区汽车电子区域中心副总裁 蔡志雄</p>
<p>14:00-15:30</p>	<p>头脑风暴：汽车产业融合与创新</p> <p>汽车产业与相关产业的联系日益紧密，产业融合已经成为汽车产业发展的必然趋势。新兴高科技技术正在不断地融入汽车产业中，推动汽车技术、产品、管理等实现创新与突破。汽车产业与相关产业的融合和协同发展将促进汽车产业转型升级，形成新的发展动力。本小节将探讨汽车产业与相关产业的融合发展现状及前景。</p> <p>演讲嘉宾：</p> <p>交通运输部公路科学研究院副总工程师，全国智能运输系统标准化技术委员会秘书长 杨琪</p>

会议日程

2014年9月6日

<p>14:00-15:30</p>	<p>美国汽车研究中心高级研究员、主任助理 Greg Schroeder 中国联合网络通信集团有限公司 东风裕隆汽车有限公司 奔驰 谷歌</p>
<p>15:30-15:45</p>	<p>茶歇</p>
<p>15:45-17:30</p>	<p>专题对话：先进研发体系建设与开发战略</p> <p>由于汽车产业结构不完善、核心技术水平以及研发能力有待提升等，我国距离真正的汽车强国仍有差距，形成具有国际竞争力的企业是建设汽车强国的重要任务。构建先进、高效的研发体系是实现更高水平发展的关键。本小节将探讨先进研发体系建设与企业技术开发战略。</p> <p>演讲嘉宾：</p> <p>自主品牌汽车技术开发战略——中国工程院 汽车技术发展趋势与研发体系建设——清华大学汽车产业与技术战略研究院院长 赵福全 构筑高效研发平台，打造核心竞争力——广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院 提升研发实力，实现企业转型——重庆长安汽车股份有限公司汽车工程研究总院 先进节能减排技术的发展与开发——美德维实伟克（中国）投资有限公司特殊化学品活性炭事业部中国区总经理 赵明</p>
<p>15:45-17:30</p>	<p>主题研讨：汽车消费新时代下的营销变革——纵论电商江湖 （联合单位：易车网）</p> <p>车型级别细分、区域消费差异、产品功能诉求增多等是汽车消费新时代的主要特征。消费需求多元化促使汽车营销模式由粗放转向精细，根据行业发展形势，积极实施区域营销、电商营销、体验式营销等新模式。本小节将探讨在新的汽车消费趋势下，如何变革营销模式，以迎接汽车产业新一轮增长机遇。</p> <p>演讲嘉宾：</p> <p>易车公司董事长兼 CEO 李斌</p>



会议日程

2014年9月6日

<p>15:45-17:30</p>	<p>吉利汽车销售有限公司 长安马自达汽车销售有限公司 北汽汽车销售有限公司 东风日产乘用车公司数字营销部 庞大汽贸集团股份有限公司</p>
<p>15:45-17:30</p>	<p>头脑风暴：品牌经营与价值提升</p> <p>汽车品牌代表了产品能给消费者提供的性能、质量以及售后服务等综合价值。汽车品牌经营是一个持之以恒的积累过程，汽车企业纷纷由经营产品向经营品牌转变，努力提高产品附加值，进而提升汽车品牌价值。本小节将从品牌定位、品牌塑造、品牌策略、品牌文化等角度深度探讨汽车品牌经营与价值提升。</p> <p>演讲嘉宾：</p> <p>观致汽车有限公司董事长 郭谦 东风日产乘用车公司 一汽-大众奥迪销售事业部战略与运营管理部部长 刘展木 一汽轿车股份有限公司 长安标致雪铁龙汽车有限公司 上海汽车集团股份有限公司乘用车公司 IHS</p>

2014年9月7日

<p>18:30-20:00</p>	<p>晚宴</p>
<p>08:30-10:00</p>	<p>全体会议：构建汽车产业绿色未来</p> <p>能源、环境对汽车产业的可持续发展形成严峻挑战，因此绿色发展成为汽车产业未来发展的共识。绿色发展应贯穿于产业政策、技术研发、产品布局、生产制造、报废回收等各个领域，以实现汽车与能源、环境的和谐发展。本小节将围绕节能减排形势、政策导向、企业举措等方面探讨如何构建汽车产业绿色未来。</p>

会议日程

2014年9月7日

<p>08:30-10:00</p>	<p>演讲嘉宾：</p> <p>新能源汽车市场推广成果与未来规划——科技部高新技术发展及产业化司 完善法规体系建设，加强机动车排放污染防治——环境保护部科技标准司 完善财税政策，支持新能源汽车发展——财政部税政司 中国能源发展现状与趋势——国家发改委能源研究所 日本节能汽车发展战略——日本经济产业省 汽车碳排放标准促进节能环保技术升级——美国环保局交通及空气质量司原司长 Margo Oge 美国节能与新能源汽车鼓励政策——美国加州行业专家 博世汽车柴油系统有限公司柴油系统高级副总裁，柴油系统中国区总裁 王伟良</p>
<p>10:00-10:15</p>	<p>茶歇</p>
<p>10:15-12:00</p>	<p>全体会议：汽车强国战略与实现路径</p> <p>汽车产业对于实现我国经济转型升级，走新型工业化、城镇化道路具有重要支撑作用。我国已经是汽车大国，具备建设汽车强国的基础，但也面临着产业内外部问题的挑战。为实现汽车强国的目标，汽车强国战略的制定和实施越发紧迫，同时应突出重点，明确可行的实现路径。本小节将探讨汽车强国战略的方向及实现汽车强国目标的关键路径。</p> <p>演讲嘉宾：</p> <p>中国汽车产业出口形势与国际化战略——商务部对外贸易司 实施汽车强国战略，推进汽车强国建设——中国汽车工业协会 新能源汽车发展的战略机遇与挑战——中国汽车工程学会 汽车产业国际化发展与汽车强国建设的思考——中国汽车工业咨询委员会 第三次工业革命对汽车产业的影响——国务院发展研究中心产业经济研究部研究员、研究室主任 王晓明 产学研结合与汽车产业自主创新——同济大学 商用车产业结构调整与技术创新——陕西汽车集团有限责任公司</p>
<p>12:00-13:30</p>	<p>午餐</p>

论坛回顾

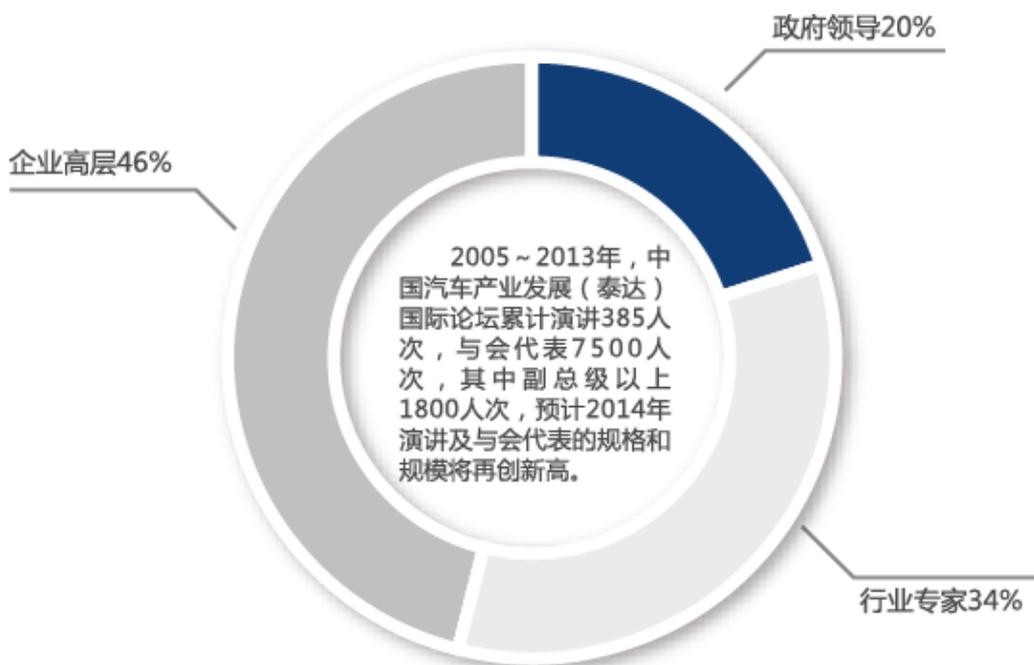
2014年，中国汽车产业发展（泰达）国际论坛迎来十周年。随着论坛影响力不断提升，每年出席论坛的国家部委领导、企业集团高层、权威专家学者所发表的思想、观点，成为推动汽车产业可持续发展的重要力量。

聚焦汽车产业政策，把脉行业发展形势；汇聚国内外高规格嘉宾，打造顶级思想盛宴；不断创新会议形式，激发各方观点碰撞；形成媒体报道热潮，引发业界深度思考。论坛立足中国、面向世界，为汽车产业筑就了一个凝聚共识与紧密合作的高端平台，提供了一个解读中国汽车产业发展的国际化窗口。如今，论坛正站在新的起点上，继往开来，续写新篇！



论坛回顾

高规格
嘉宾



▶ 主要嘉宾名录（注：嘉宾职位为出席论坛时的任职）

> 政府领导

全国政协副主席、科技部部长 万钢

中国国际经济交流中心常务副理事长 郑新立

国家能源委员会专家咨询委员会主任、原国家
发展改革委副主任、原国家能源局局长 张国宝

工业和信息化部副部长 苏波

科技部党组成员、秘书长 李萌

国家发展改革委产业协调司司长 陈斌

国家发展改革委产业协调司副司长 陈建国

工业和信息化部产业政策司司长 辛国斌

工业和信息化部产业政策司司长 郑立新

工业和信息化部装备工业司司长 张相木

工业和信息化部装备工业司巡视员 王富昌

工业和信息化部产业政策司副司长 卢希

科技部高新技术发展及产业化司司长 赵玉海

科技部高新技术发展及产业化司副司长 陈家昌

科技部高新技术发展及产业化司副司长 张志宏

科技部高新技术发展及产业化司副司长 许惊

科技部发展计划司副司长 刘敏

财政部关税司司长 王伟

财政部税政司司长 史耀斌

环保部污染控制司副司长 李新民

环保部科技标准司副司长 刘志全

环保部科技标准司副司长 王开宇

商务部机电和科技产业司司长 王琴华

商务部机电和科技产业司司长 张骥

商务部机电和科技产业司副司长 支陆逊

商务部机电和科技产业司副司长 周世杰

商务部亚洲司副司长 吴政平

商务部产业损害调查局副局长 宋和平

国家质检总局执法督查司副司长 高怀友

国家工商总局市场规范管理司副司长 刘宏伟

国家标准委工业标准一部主任 殷明汉

国家标准委工业标准一部主任 丁吉柱

美国环保局交通及空气质量司司长 Margo Oge

德国联邦环境局环境与交通司司长 Axel Friedrich

日本经济产业省制造产业局副局长 内山俊一

论坛回顾

> 行业专家

- 原机械工业部部长 何光远
- 原科技部专职委员 陈祖涛
- 中国机械工业联合会执行副会长 张小虞
- 十届全国政协常委、经济委员会副主任 陈清泰
- 国务院参事室特约研究员 姚景源
- 国务院发展研究中心产业经济研究部部长 冯飞
- 国务院发展研究中心对外经济研究部部长 张小济
- 国务院发展研究中心产业经济研究部副部长 石耀东
- 中国工程院院士 钟志华
- 中国汽车技术研究中心主任 赵航
- 中国汽车工程学会理事长 付于武
- 中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长 张进华
- 中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长 董扬
- 国家“863”计划节能与新能源汽车重大项目总体组组长 欧阳明高
- 国家信息中心信息资源开发部主任 徐长明
- 清华大学汽车产业与技术战略研究院院长 赵福全
- 国家质检总局缺陷产品管理中心主任 陈玉忠
- 环保部机动车排污监控中心副主任 丁焰
- 公安部道路交通安全研究中心副主任 赵新勇
- SAE International 2013 年主席 Don Hillebrand
- SAE International 2010 年主席 Andrew Brown Jr.
- 国际清洁交通委员会创会主席 Michael P. Walsh
- 美国汽车研究中心总裁 Jay Baron
- 日本汽车工业协会副会长 名尾良泰

> 企业高层

中国第一汽车集团公司总经理 徐建一
东风汽车公司总经理 朱福寿
上海汽车集团股份有限公司董事长 胡茂元
中国长安汽车集团股份有限公司董事长 徐留平
北京汽车集团有限公司董事长 徐和谊
广州汽车集团股份有限公司董事长 张房有
奇瑞汽车股份有限公司董事长 尹同跃
浙江吉利控股集团有限公司董事长 李书福
比亚迪股份有限公司董事长 王传福
华晨汽车集团控股有限公司董事长 祁玉民
安徽江淮汽车股份有限公司董事长 安进
中国重型汽车集团有限公司董事长 马纯济
陕西汽车集团有限责任公司董事长 方红卫

通用汽车公司亚太区副总裁 白雷蒙
福特汽车（中国）有限公司董事长兼首席执行官 John Lawler
宝马（中国）服务有限公司总裁 Philip Christian Eller
标致雪铁龙集团副总裁兼亚洲区总裁 格雷古瓦·奥利维埃
丰田汽车（中国）投资有限公司总经理，丰田汽车公司
专务董事、中国本部长 大西 弘致
日产汽车公司高级副总裁 筱原稔
本田技术研究所常务执行董事 川口祐治



论坛回顾

全方位
交流平台



论坛回顾

媒体报道热潮

中国汽车产业发展（泰达）国际论坛得到了国内外众多主流媒体的关注，每年论坛到会媒体均有 100 余家，累计 1200 人次对论坛盛况进行了全面报道。



5%
通讯社

新华通讯社
彭博新闻社
路透社
日本经济新闻社
.....



8%
电视台及电台

中央电视台
中国教育电视台
中央人民广播电台
凤凰卫视
天津电视台
.....



18%
网络媒体

人民网
新浪汽车
腾讯汽车
网易汽车
搜狐汽车
.....



69%
平面媒体

中国日报
科技日报
经济日报
中国汽车报
中国工业报
.....





十周年活动

在中国汽车产业发展（泰达）国际论坛十周年之际，2014年论坛将举办一系列精彩活动。

- 01** 向对论坛保持持续关注度的企业和高层颁发奖项，提升论坛行业影响力，深化与各企业的合作，共创论坛更加辉煌的未来
- 02** 全方位、立体化回顾论坛十周年研讨成果与汽车产业发展历程，展望论坛发展前景
- 03** 完善行业信息、企业战略发布平台建设，延伸论坛推动产业发展的作用
- 04** 丰富新产品、新技术展示、试乘试驾等活动，为与会代表提供多样化的沟通形式
- 05** 增强新媒体传播力，形成多层次、多角度的报道热潮，充分展现论坛筹备进展与会议盛况