



中国汽车产业发展 (泰达)国际论坛

2016 International Forum (TEDA) on
Chinese Automotive Industry Development

年度主题：供给侧改革 新动力重塑
Annual Theme: Reform the Supply Front and
Reshape the New Drive

时间：2016年9月2日~4日（9月2日报到）
地点：天津·万丽泰达酒店



会议邀请

“十三五”时期是我国全面建成小康社会的关键期，是经济增长模式转换的攻坚期和落实全面科学发展的战略机遇期，要以“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念引领未来经济社会发展。供给侧结构性改革将有利于进一步刺激市场活力，优化生产结构，实现产能升级，为经济发展提供新的动力。通过推动产业结构、供需结构的不断优化，把经济发展建立在协调发展和可持续发展的基础上。从“十三五”时期整体来看，中国经济有望保持6%~7%的中高速增长。

2016年既是“十三五”时期的开局之年，也是供给侧结构性改革的元年。通过深化供给侧结构性改革，增强供给结构对需求变化的适应性和灵活性，推动我国生产力水平实现整体跃升。随着《中国制造2025》战略的实施，传统产业转型升级的步伐将逐步加快，新兴产业发展的空间将进一步扩展。汽车产业作为国家先导性产业，在完善管理制度、增强内生发展动力、推进供给侧结构性改革等方面备受关注。在物联网、云计算、大数据、移动互联网等新一代信息技术推动下，汽车产业的技术、产品、市场和商业模式创新层出不穷，新的业态将不断涌现。

由中国汽车技术研究中心、中国汽车工程学会、中国汽车工业协会、中国汽车报社以及天津经济技术开发区管委会共同主办的第十二届中国汽车产业发展（泰达）国际论坛将于2016年9月2~4日在天津滨海新区举办。届时，将有国家部委领导、企业集团高层、权威专家学者等共计700余位国内外嘉宾齐聚天津，围绕年度主题“供给侧改革 新动力重塑”进行全方位研讨，共同为汽车产业供给侧改革筑梦领航、谋篇布局，推动产业发展提质增效。

自2005年举办以来，论坛以推动中国汽车产业可持续发展为宗旨，历经十余载的积累与沉淀，已经发展成为我国汽车行业规格最高、规模最大、影响力最广泛的高端品牌盛会。论坛中传递出的政策动向、管理思想、实践真知，凝聚成推动中国汽车产业可持续发展的先锋力量。

展望“十三五”，汽车产业将迎来新的战略机遇。论坛将与业界同仁共同思考、求索未来，谋划新时期下汽车产业的可持续发展，谨代表组委会诚挚地邀请您拨冗出席2016中国汽车产业发展（泰达）国际论坛！

中国汽车技术研究中心党委书记

中国汽车工程学会理事长

中国汽车工业协会常务副会长

2016

注册 ◀ 9月2日 10:00~22:00

泰达聚焦：汽车产业重塑 ◀ 9月2日 16:00~18:00

VIP闭门会：

顺应“供给侧改革”，推进汽车产业迈向更高水平 ◀ 9月2日 16:00~18:00

演讲嘉宾：

国家发展和改革委员会宏观经济研究院：供给侧改革的原因、目标、路径与汽车产业对策建议

主论坛

全体会议1：变革时代的产业管理取向 ◀ 9月3日 08:30~10:00

演讲嘉宾：

科学技术部：创新驱动，绿色转型，推动新能源汽车产业快速健康发展

工业和信息化部：以两化融合创新推进汽车产业转型升级

国家发展和改革委员会产业协调司：面向2030年中国汽车产业发展战略的思考

全体会议2：供给侧改革的企业战略 ◀ 9月3日 10:15~12:00

演讲嘉宾：

东风汽车公司：以顶层设计推动改革创新，提供全方位的产品与服务

北京汽车集团有限公司

长安汽车总裁 朱华荣：加大全球研发协同创新力度，提升自主品牌美誉度，推动供给侧产品优化与品质升级

广州汽车集团股份有限公司：坚持正向开发与创新驱动，构筑汽车产业新格局

中国石化：激发供给侧创新活力，研发适销对路产品，助力汽车产业变革

本田技研工业株式会社执行董事 三部敏弘：Honda面向未来低碳出行的战略

全体会议3：创新、协调、绿色的汽车产业 ◀ 9月4日 08:30~10:00

演讲嘉宾：

国家发展和改革委员会产业协调司：新建纯电动乘用车企业管理政策动向

财政部经济建设司：进一步完善财税扶持政策体系，推动新能源汽车产业健康发展

环境保护部科技标准司：汽车尾气治理形势与排放标准制定动向

中国机械工业联合会：关于汽车产业可持续发展的几点认识

国务院发展研究中心产业经济研究部：信息化对汽车产业的影响

中国工程院：应对严格油耗法规的汽车动力低碳技术

德国交通部智能交通系统与自动驾驶司处长 Christine Greulich：德国智能网联汽车发展现状、难点与管理思路

力帆实业（集团）股份有限公司副董事长 陈卫

舍弗勒集团执行董事会成员、舍弗勒集团副CEO、舍弗勒集团

首席技术官 Prof. Peter Gutzmer

格特拉克全球CEO Stephan Weng

阿里巴巴移动事业群副总裁 韦东

谈车论道：电动化+智能化推动汽车产业转型升级 ◀ 9月4日 10:15~12:00

研讨嘉宾：

国务院发展研究中心产业经济研究部

日本经济产业省

比亚迪股份有限公司

特斯拉

博泰集团

德国交通部智能交通系统与自动驾驶司

重庆长安汽车股份有限公司

力帆实业（集团）股份有限公司

乐视超级汽车（中国）有限公司

分论坛

专题对话1：智能网联汽车的未来 ◀ 9月3日 14:00~15:30

演讲嘉宾：

瑞典沃尔沃汽车公司：汽车智能化技术发展趋势与实现路径

罗博特博世有限公司底盘控制系统驾驶员辅助系统

高级副总裁 Mr. Stephan Stass：博世智能交通解决方案

大陆集团车身与安全业务单元亚洲OEM客户负责人&车身电子事业部中国区

副总裁 海岳明

中移德电网络科技有限公司CEO 袁洪岗：车联网发展前景及战略机遇

观察团专家：

中国汽车工程学会

清华大学汽车工程系主任 李志强

工业和信息化部中国软件评测中心常务副主任 刘法旺

北汽集团新技术研究院副院长 荣辉

专题对话2：市场变革与消费新趋势 ◀ 9月3日 15:45~17:30

演讲嘉宾：

商务部市场体系建设司：汽车销售模式多样化与管理取向

中国保险监督管理委员会：商业车险费率改革的思路与效果

上汽通用五菱汽车股份有限公司：汽车消费流行趋势与潜在市场开发

广汇汽车服务股份公司：满足消费新需求，以服务为主导深耕汽车消费市场

观察团专家：

中国汽车工业协会

中国汽车流通协会会长 沈进军

国家信息中心信息资源开发部主任 徐长明

中国欧洲经济技术合作协会副会长 李庆文

头脑风暴：新能源汽车发展的引导力孰轻孰重：政策or市场？ ◀ 9月3日 14:00~15:30

研讨嘉宾：

国家863计划节能与新能源汽车重大项目总体专家组

上海汽车集团股份有限公司

杭州长江汽车有限公司董事长 曹忠

万向电动汽车有限公司

英飞凌科技（中国）有限公司高级总监及汽车电子事业部中国区负责人 徐辉

思想交锋：自主品牌走向高端化时机是否成熟 ◀ 9月3日 15:45~17:30

研讨嘉宾：

A方：

广州汽车集团股份有限公司

浙江吉利控股集团有限公司

安徽江淮汽车股份有限公司

华晨汽车集团控股有限公司

B方：

北京大学中国品牌研究中心

汽车行业评论员

《汽车商业评论》

尼尔森

主题研讨1：节能、排放法规升级的技术方案 ◀ 9月3日 14:00~15:30

演讲嘉宾：

中国环境科学研究院副总工程师 鲍晓峰：汽车尾气排放现状与法规升级

日本经济产业省：汽车产业链低碳化发展的经验与管理措施

吉利动力总成研究院：基于整车的节能技术开发策略

美国西南研究院：汽车发动机燃烧效率提升技术分析

能源与交通创新中心

主题研讨2：新需求驱动商用车产业升级 ◀ 9月3日 15:45~17:30

演讲嘉宾：

交通运输部运输司：关于营运车辆道路运输管理的思考

陕西汽车控股集团有限公司党委书记、董事长 袁宏明：客户需求引领结构调整和模式创新

东风汽车公司战略规划部：积极发挥联盟互补优势，促进产品优化升级与国际竞争力

江铃汽车股份有限公司：整合优势资源，推动高端轻型商用车产业发展

斯堪尼亚销售（中国）有限公司：高端公路物流市场需求演变格局与产品发展趋势



会议地址：天津经济技术开发区第二大街29号

联系人：张宁 022 - 84379370 zhangning@catarc.ac.cn

张军 022 - 84379372 zhangjun@catarc.ac.cn

传 真：022-84379351

更多活动详情请登录：<http://forum.autoinfo.org.cn>

