

我国汽车标准化工作的回顾与展望

国家标准化管理委员会工交部
殷明汉 主任

二〇〇五年九月二十七日



一、我国汽车标准化工作的回顾

我国汽车标准化工作的回顾

2001年10月，国家标准化管理委员会正式成立，按照国务院的授权，统一管理全国的标准化工作，这标志着我国对标准化工作的管理进一步加强。

我国汽车标准化工作的回顾

重要的发展阶段

- 1、1988年正式组建了全国汽车标准化技术委员会。
- 2、“八五”期间基本确立了标准体系框架。
- 3、九十年代初，汽车强制性标准体系开始建立。
- 4、进入新的世纪，提高标准的水平，加强强制性标准体系的完善。

我国汽车标准化工作的回顾

2004年被业界称为“汽车标准法规年”，一年时间里我国就有《乘用车燃料消耗量限值》、《乘用车正面碰撞乘员保护》、《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》、《车辆识别代号(VIN)》等多项重要的强制性标准发布实施。还发布了多项机动车排放标准和新的《机动车运行安全技术条件》等国家强制性标准。

我国汽车标准化工作的回顾

6项混合动力电动汽车标准：

- 1、《混合动力电动汽车 定型试验规程》
- 2、《混合动力电动汽车安全要求》
- 3、《混合动力电动汽车 动力性能 试验方法》
- 4、《轻型混合动力电动汽车 能量消耗量 试验方法》
- 5、《重型混合动力电动汽车 能量消耗量 试验方法》
- 6、《轻型混合动力电动汽车 污染物排放测量方法》



二、我国汽车标准化工作的展望

我国汽车标准化工作的展望

在标准化管理方面：

- 1、做好《标准化法》的修订工作；
- 2、加强对强制性标准的管理；
- 3、继续做好现有国家标准和计划项目的清理；
- 4、加强对标准化技术委员会的规范管理、业务指导与协调。

我国汽车标准化工作的展望

“十一五”期间汽车标准化工作:

继续完善强制性标准体系，与国际车辆技术法规的协调进程相适应，进一步提高汽车安全、环保、节能技术水平。

- 1、完善主动安全和被动安全标准
乘用车制动、儿童乘员约束系统、行人碰撞保护、商用车辆安全性能、车辆防盗
- 2、深入开展汽车节能环保标准的制订工作
轻型商用车辆燃料消耗量限值、车用无铅汽油、车辆回收利用

我国汽车标准化工作的展望

根据世界汽车工业技术发展的趋势，开展新技术领域标准研究工作。

加强我国汽车标准的基础研究和数据分析，使汽车标准更加适应我国的具体情况。

积极参与国际标准法规协调工作，密切跟踪并研究国际标准法规对我国的适用性，在国际标准法规制订中发挥主动作用，扩大中国在国际汽车标准法规领域的影响和作用。

我国汽车标准化工作的展望

安全、环保、节能是汽车工业可持续发展的共同主题，也是世界各国汽车标准法规的重点领域。



谢谢大家！